

Opis techniczny KONTENERA MAGAZYNOWEGO

Następujący opis odnosi się do wyposażenia i wykonania nowych standardowych kontenerów.

Wymiary i waga kontenera:

		Typ					
		LC 6'	LC 8'	LC 9'	LC 10'	LC 15'	LC 20'
Zewnątrz	Długość (mm)	1.980	2.438	2.931	2.991	4.550	6.058
	Szerokość (mm)	1.950	2.200	2.200	2.438	2.200	2.438
	Wysokość (mm)	1.910	2.260	2.260	2.591	2.260	2.591
Wewnątrz	Długość (mm)	1.800	2.275	2.770	2.831	4.387	5.898
	Szerokość (mm)	1.860	2.106	2.106	2.344	2.106	2.344
	Wysokość (mm)	1.730	2.050	2.050	2.376	2.050	2.376
Otwór drzwiowy	Szerokość (mm)	1.850	2.070	2.070	2.310	2.070	2.310
	Wysokość (mm)	1.690	1.945	1.945	2.280	1.945	2.280
	Waga (kg)	450	630	690	825	915	1.270
	Pojemność ładunkowa (m ³)	6,66	9,82	12	15,76	18,94	32,85

Kieszenie na wózek widłowy:

Odstęp - środkowy (mm)	950		2.050
Wymiary w świetle szerokość x wysokość (mm)	245x70	355x105	

Nośność:*

Max. obciążenie (kg)	2.000	3.500	8.500	10.000	5.000	10.000
Max. obciążenie podłogi (kg/m ²)	600	750	1.500	1.500	550	750
Max. udźwig przy 1,5 G (kg)	-	2.300	5.600	6.500	3.350	6.500
Max. obciążenie piętrowania (kg)	-	6.500	13.250	15.400	9.500	17.000
Obciążenie śniegu kg/m ² (1kN/m ²)	100					
Max. obciążenie na środku dachu (30x30 cm; kg)	150					
Piętrowanie **	brak możliwości piętrowania		piętrowanie maks. do 3-ch kondygnacji			

* Nośność zgodna ze statyką z GL-Typ Certyfikat

** Kontenery mogą być piętrowane przy zachowaniu dopuszczalnych obciążeń! Do piętrowania kontenerów potrzebne są elementy centrujące CTX (Stacking Cones).

Wyrównanie poziomu podłoża jest konieczne do prawidłowego użytkowania kontenera.

Przy niebezpieczeństwie silnego wiatru niezbędne są dodatkowe zabezpieczenia takie jak dodatkowe podparcia, łączenia, skręcenia.

Podłoga:

Konstrukcja ramy	zespawane profile stalowe grubości 2 i 3 mm poprzeczne belki nośne podłogi z U-profilu próg drzwiowy o nachyleniu - na zewnątrz
Kieszenie na wózek widłowy	profil stalowy 2,5 mm
Podłoga	warstwowa płyta drewniana grubości 20 mm wodoodporna (V 100) uszczelnienia z elastycznych uszczelnaczy

Uchwyty dźwigowe:	Typ					
	LC 6'	LC 8'	LC 9'	LC 10'	LC 15'	LC 20'
	- spawane ramy kontenera, zgodnie z normą-ISO grubość 6 mm (zewnątrzne uchwyty dźwigowe LC 6' - spawane profile stalowe grubości 10 mm)					

Dach:

Konstrukcja ramy	- spawane profile stalowe o grubości 2,5 lub 3 mm - okap nad drzwiami wejściowymi
Pokrycie	- samonośna poprzecznie karbowana blacha grubości 1,2

Słupki narożne:

	- przednie ramy: 3mm profil stalowy - tylne słupki narożne: profil stalowy grubości 2 mm
--	---

Ściany:

	- stalowa pionowa blacha stalowa o grubości 1,2 mm - 4 otwory wentylacyjne usytuowane pod dachem
--	---

Drzwi:

	drzwi dwuskrzydłowe ze specjalną uszczelką gumową kąt otwarcia ok.270°
Obudowa	stalowa pozioma blacha stalowa o grubości 1,2 mm
Ryglowanie	- specjalne mechanizmy ryglowania - z ocynkowanej rury i wspornika ze zintegrowaną tuleją poślizgową ze sztucznego tworzywa
Mocowanie	ocynkowane i wkute w zawiasach na drzwiach

Obsługa:

Wózek widłowy	długość wideł min. 2 m, szerokość min. 20 cm
Dźwig	kąt między linią horyzontalną musi wynosić co najmniej 60 stopni

Lakierowanie:*

	przyjazne dla środowiska, odporne na warunki atmosferyczne
Przygotowanie	odtłuszczenie i ocynkowanie przez zanurzenie
Gruntowanie	katodowe wytrącanie elektrolitowe przez zanurzenie (ton farby szary), ze średnią warstwą lakierniczej 20qm (min.15qm)
Pokrycie lakieru (na zewnątrz)	wysokiej jakości malowanie proszkowe na bazie poliestrów, grubość warstwy lakierniczej 70qm (min.60qm)

* Lakierowanie odbywa się za pomocą różnych technik. Osiągane przez to kolory zbliżone są do tonów RAL. Nie ponosimy odpowiedzialności za rozbieżności w kolorze w stosunku do tabeli RAL.

Opcje:

	Typ					
	LC 6'	LC 8'	LC 9' **	LC 10'	LC 15'	LC 20'
Lakierowanie według CTX-RAL *	■	■	■	■	■	■
Podłoga blacha stalowa ryflowana 3+1 mm	■	■	■	■	■	■
Zabezpieczenie antywłamaniowe CTX	■	■	■	■	■	■
Ochrona przeciwwłamaniowa	■	■	■	■	■	■
Instalacja elektryczna		■		■	■	■
Drzwi dwuskrzydłowe na krótkiej ścianie **		■		■	■	■
Okna z kratami				■		■
Drzwi 875 x 2.000 (mm) **				■		■
Zmniejszony rozstaw wpustów na widły ***						■ (950 mm)
Regał		■	■	■	■	■
Wentylacja		■		■	■	■

* Paleta kolorów RAL Classic

** Nie posiada Certyfikatu GL

*** Przeniesienie przez wózek widłowy możliwy tylko przy pustym kontenerze

Certyfikacja:

Produkcja	ISO 9001:2000
Statyka	CAE Simulation & Solution GmbH
Pręty ryglujące	Certyfikat GL
Uszczelki	Certyfikat GL
Norma	GL Certyfikat

Wskazówki:

- Przepisy urzędowe i zezwolenia dotyczące składowania, ustawiania i używania kontenerów leżą w gestii Klienta.

Zmiany techniczne zastrzeżone.