

## OPIS TECHNICZNY

### KONTENERY WC

#### Opis ogólny:

Następujący opis odnosi się do wyposażenia i wykonania standardowych kontenerów WC.

#### Wymiary (mm) i ciężar (kg):

| Typ   | zewnątrz |           |          | wewnątrz |           |          | ciężar |
|-------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|--------|
|       | długość  | szerokość | wysokość | długość  | szerokość | wysokość |        |
| WC 5' | 1.200    | 1.400     | 2.540    | 1.055    | 1.255     | 2.200    | 350    |
| WC 8' | 2.400    | 1.400     | 2.540    | 2.255    | 1.255     | 2.200    | 570    |

#### 1.) PODŁOGA:

- Konstrukcja ramy:
  - walcowane na zimno, spawane profile stalowe o grubości 2 mm
  - 4 spawane nogi kontenera
  - belka nośna podłogi z  $\Omega$ -profilu, s=2,5 mm
  
- Kieszenie na wózek widłowy 5' WC:
  - kieszenie z U-Profilu o grubości 2 mm
  - umieszczone na czołowej stronie kontenera
  - odstęp od środka 780 mm, wymiary wewnętrzne 255 x 80 mm
  
- Kieszenie na wózek widłowy 8' WC:
  - kieszenie z U-Profilu o grubości 2 mm
  - umieszczone na czołowej stronie kontenera
  - odstęp od środka 900 mm, wymiary wewnętrzne 255 x 80 mm
  
- Izolacja:
  - płyty z waty mineralnej o grubości 60 mm (gęstość 16 - 24 kg/m<sup>3</sup>)
  - klasa palności A - nie palna
  - klasa wytwarzania dymu Q1 - słabo dymiące się,
  - obie wg ÖNORM B 3800
  
- Podłoże:
  - grubość 0,63 mm, ocynkowane płyty blaszane
  
- Podłoga:
  - 3 mm podłoga z falowanej blachy aluminiowej połączona śrubami z 22 mm - ową podłogą z płyty wiórowej
  - płyta wiórowa odpowiada wartościom emisyjnym E1
  - (definicja według wytycznych - DIBt 100, wersja z czerwca 1994)

## **2.) DACH:**

- Konstrukcja ramy:
  - walcowane na zimno, spawane profile stalowe o grubości 2 mm
  - drewniana belka nośna dachu 80 x 40 mm
  - 2 wzgl. 4 sztuki uchwytów dźwigowych
- Pokrycie:
  - ocynkowana blacha stalowa o grubości 0,63 mm
  - blacha przynitowana do profilu dachowego
  - w przypadku 8' Kontenera WC podwójna blacha zagięta na szerokość z zaciśniętymi krawędziami
- Izolacja:
  - płyty z waty mineralnej o grubości 160 mm (gęstość 16 - 24 kg/m<sup>3</sup>)
  - klasa palności A - nie palny
  - klasa wytwarzania dymu Q1 – słabo dymiące się
  - obie wg. ÖNORM B 3800
- Obudowa dachu:
  - obustronnie powleczona płyta wiórowa 10 mm (V 20), kolor: biały
  - płyta wiórowa odpowiada wartościom emisyjnym E1
  - (definicja według wytycznych - DIBt 100, wersja z czerwca 1994)
- Podłączenie CEE: zagłębione w krótszej stronie ramy dachowej

## **3.) SŁUPKI NAROŻNE:**

- walcowane na zimno 2 mm profile stalowe
- spawane z dachem i podłogą

## **4.) ELEMENTY ŚCIENNE:**

- wykonane z pianki poliuretanowej grubość 45 mm
- Wykonanie:
  - element pełny
  - półelement
- Obudowa zewnętrzna:
  - z profilowanej ocynkowanej blachy, o grubości 0,6 mm
  - kolor niebieski (podobny do RAL 5010)
- Izolacja:
  - poliuretan 45 (gęstość 35 - 40 kg/m<sup>3</sup>)
  - klasa palności B2
- Obudowa wewnętrzna:
  - ocynkowana blacha stalowa; grubość 0,5 mm
  - kolor: biały (podobny do RAL 9010)

## **5.) ŚCIANKI DZIAŁOWE:** (TYLKO WC 8')

- wykonanie z pianki poliuretanowej
- grubość = 45 mm
- Izolacja:
  - poliuretan 45 (gęstość 35 - 40 kg/m<sup>3</sup>)
  - klasa palności B2
- Obudowa:
  - ocynkowana blacha stalowa; grubość 0,5 mm
  - kolor: biały (podobny do RAL 9010)

## **6.) DRZWI:**

- zamocowane z prawej strony
- wymiar:

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| wymiar zewnętrzny | wymiar wewnętrzny |
| 875 x 2.000 mm    | 811 x 1.968 mm    |

- Odrzwia: - stalowa odrzwia z uszczelką
- Skrzydło drzwiowe: - z obustronnie ocynkowaną blachą, z izolacją 40 mm i integrowanym oknem zbrojonym 500 x 450 mm
- Zamek profilowy: - zamykany obrotowo

## **7.) INSTALACJE**

wykonanie: do wilgotnych pomieszczeń

### **ELEKTRYCZNE:**

- Dane techniczne: - wpuszczone połączenie CEE przez tynkową wtyczkę
  - napięcie 230
  - 50 Hz; 3 ogniwa; 32 A
  - skrzynka rozdzielcza natynkowa / do pomieszczeń wilgotnych, jednoszeregowa
  - wyłącznik ochronny prądu 63/0,03 A 2 ogniwa
  - przełącznik bezpiecznikowy 13 A 2 ogniwa
  - przełącznik bezpiecznikowy 16 A 2 ogniwa
  - przełącznik schodowy do pomieszczeń wilgotnych 2 moduły
  - lampa zwykła

- Uziemienie: Przewodem uziemiającym z ocynkowanego płaskownika stalowego i sprzączką krzyżową.  
Uziemienie ochronne kontenera przeprowadza kupiec / najemca na miejscu ustawienia kontenera.

## **8.) INSTALACJA**

### **WODOCIĄGOWA:**

- Doprowadzenie: poprzez tylną ścianę kontenera ½" rura PCV
- Wewnątrz: rury PCV
- Odprowadzenie: Odpływ ścieków z kontenera przez tylną ścianę rurami z tworzywa sztucznego DN50 wzgl. DN100 (średnica zewnętrzna  $\varnothing$  50 wzgl. 110 mm).  
Ścieki muszą zostać odprowadzone przez kupującego / najemcę według obowiązujących przepisów wodnych i ściekowych do dozwolonego przewodu kanalizacyjnego.

## **9.) OGRZEWANIE:**

indywidualne ogrzewanie za pomocą czujnika przeciwmroźnego 0,5 kW/230 V mechaniczna wentylacja - elektrycznym wentylatorem

Konieczne jest regularne przewietrzanie pomieszczeń. Względna wilgotność powietrzna nie powinna przekraczać 60% przy 20°C w celu uniknięcia skraplania.

## **10.) IZOLACJA CIEPLNA:**

- Izolacja podłogi: s = 60 mm U= 0,54 W/m<sup>2</sup> K
- Izolacja dachu: s = 160 mm U= 0,25 W/m<sup>2</sup> K
- Izolacja ścian zewnętrznych: s = 45 mm Polyurethan U= 0,489 W/m<sup>2</sup> K

**11.) WYTRZYMAŁOŚĆ NA  
WIATR:**

jeżeli istnieje ryzyko silnego wiatru trzeba odpowiednio przymocować kontener (np. umocowanie stalowymi linami, itd.)

**12.) BUDOWA / MONTAŻ:**

pojedynczy kontener musi zostać ustawiony na przygotowane drewniane bloki fundamentowe lub na 4 punkty betonowe. Kontenery WC można też ustawić na płytach lub pasmach betonowych. Rozmiary fundamentu trzeba odpowiednio dopasować do wymagań i cech podłoża i głębokości przemarzania. Fundament musi być wypoziomowany, aby bez problemów można było przeprowadzić montaż i aby położenie kontenera było stabilne.

**13.) OBSŁUGA:  
(PRZENOSZENIE)**

- wózek widłowy  
- dźwig: kąt między liną pionową i linią poziomą musi wynosić co najmniej 60 stopni  
Ze względów konstrukcyjnych przenoszenie kontenera pojazdem do przestawiania kontenerów morskich, typu „Spreader” jest niemożliwe.

**14.) LAKIEROWANIE:**

Powłoka lakieru z wysoką odpornością na czynniki atmosferyczne i starzenie się, właściwa przy używania w otoczeniu miast i centrów przemysłowych.

- Elementy ścienne: Powłoka lakieru o grubości 25 µm

- Ramy: 20-40 µm powłoka gruntowa  
40-50 µm lakier kryjący

Lakierowanie odbywa się za pomocą różnych technik. Osiągane są przez to kolory zbliżone do tonów RAL. Nie ponosimy odpowiedzialności za rozbieżności w kolorze.

Kupujący / najemca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych dotyczących magazynowania, montażu i użytkowania kontenerów.

Zmiany techniczne zastrzeżone.