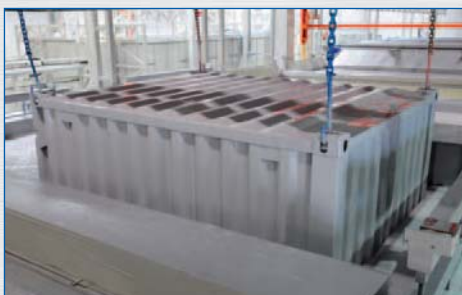


Kontener magazynowy z optymalną powłoką lakieru

Gruntowanie
katodowe (KTL)

Lakierowanie metodą
proszkową

Wybór kolorów według
palety CTX-RAL



Gruntowanie katodowe (KTL)
poprzez zanurzenie

Państwa korzyści:

- bardzo odporne i przyjazne dla środowiska lakierowanie katodowe (KTL)
- maksymalne dopuszczalne obciążenie kontenera przy podnoszeniu 6,5 tony
- ocynkowane pręty ryglujące
- oszczędność przez dostawę w zestawie
- dodatkowe wyposażenie możliwe w różnych wariantach

Proszę się z nami kontaktować

Tel.: +48 22-7164790

E-Mail: ctx@containex.com

PRZESTRZEŃ

od zaraz

CONTAINEX

www.containex.com




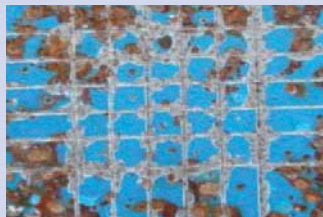
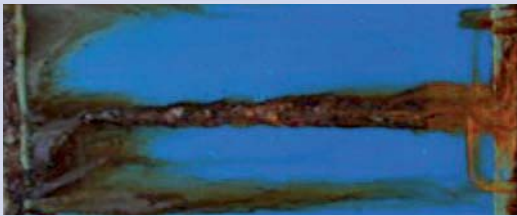

Lakierowanie - Test porównawczy

W jednym z certyfikowanych laboratoriów badawczych¹⁾ została przebadana jakość farby kontenerów CONTAINEX i kontenerów konkurencji.

Ważnymi kryteriami w badaniu były:

- odporność na korozję
- przyczepność farby przy uszkodzeniach mechanicznych

Wyniki testu::

	Testy w komorze solnej ²⁾	Cross-cut ³⁾
Kontener magazynowy CONTAINEX fosforanowany, cynkowany, gruntowany w kąpeli katodowej, malowany proszkowo		
Europejscy konkurenci z standardowym lakierowaniem i podkładem na mokro		
Chińskie kontenery morskie z standardowym lakierowaniem i podkładem na mokro		

Technika lakiernicza stosowana przez firmę CONTAINEX zdobyła najwyższe oceny w obu badaniach, co oznacza najwyższą jakość!

¹⁾ Laboratorium: SVÚOM s.r.o., CZ-Praga (certyfikowane zgodnie z EN ISO/IEC 17 025), raport z badań nr 155/2009/1/Eng

²⁾ 1000 godzin testu (zgodnie z EN ISO 9227): **test w komorze solnej** to standardowy test do oceny odporności na korozję powłok.

³⁾ **Cross-cut test** (gem. EN ISO 2409): (zgodnie z EN ISO 2409): badanie nacięć poprzecznych służy do określenia przyczepności jedno- i wielowarstwowej powłoki lakierniczej na podkładzie.

Proszę się z nami kontaktować

Tel.: +48 22-7164790

E-Mail: ctx@containex.com